

RECORD **R**

Catalogus grondverzet



Voorwoord

Deze brochure is specifiek ontworpen om u wegwijs te maken in ons gamma wagens voor het grondverzet. We gaan wat dieper in op de gronddumpers, containerhaaksystemen en de werktuigtransporters. De wagens zelf, alsook alle mogelijke opties komen uitgebreid aan bod. Voor de actuele prijzen verwijzen we graag naar onze algemene prijslijst. Naast sommige opties zult u een referentienummer kunnen terugvinden. Dit is ook ineens het referentie nummer dat u terugvindt in de prijslijst. Wenst u bijkomende informatie of kan u een bepaalde optie niet terugvinden, laat het ons dan gerust weten. Onze contactgegevens vindt u onderaan deze pagina.



Contactgegevens

Zaakvoerder en verantwoordelijke verkoop
Guy Claeys
info@record-trailers.com
Tel. 0475 41 02 57

Zaakvoerder en verantwoordelijke productie en magazijn
Jean Claeys
prod@record-trailers.com
Tel. 0477 54 70 16

Ontwerp en productie:
Tim Claeys
eng@record-trailers.com

Boekhouding:
Veronic Deconinck
admin@record-trailers.com

Aankoop, homologatie en verkoopondersteuning:
Daan Versele
sales@record-trailers.com

Vertegenwoordiger voor Vlaanderen en Nederland:
Kristof Haegeman
Tel. 0472 97 12 10

| | |
|------------------------|----|
| Inleiding..... | 2 |
| Index..... | 3 |
| Voorstelling..... | 4 |
| Het gamma..... | 5 |
| Chassisuitrusting..... | 10 |
| Afdeksystemen..... | 15 |



Gebr. Claeys & Zonen bvba is een onafhankelijk familiebedrijf. Het vlak organigram laat toe om snel en flexibel in te spelen op de marktbehoeften. In de hoofdvestiging te Maldegem zijn 25 werknemers tewerkgesteld.

Als professioneel constructeur van getrokken landbouwwagens en transportwagens zijn wij een gevestigde waarde. Ons bedrijf heeft een eigen kwaliteitsmerk Record en behoort in België tot de top 3. Onze belangrijkste exportmarkten zijn Nederland, Luxemburg, Frankrijk en Zwitserland. Op aanvraag exporteren wij over de hele wereld.



Het filiaal Solagri Tech in Frankrijk telt 15 werknemers. Zij staan in voor de constructie van dierenwagens, werktuigentransporters, strowagens, half gedragen kipwagens en het grotere seriewerk.

Ook de kasten van de gronddumpers worden hier gebouwd. Solagri Tech beschikt ook over een eigen engineering afdeling. Dit maakt het mogelijk om technische aanpassingen onmiddellijk uit te tekenen en te implementeren.

In Maldegem ligt de focus op de productie van mengmesttanks, stalmestverspreiders, haakarmsystemen en de algemene chassisbouw voor kipwagens en gronddumpers. Doordat we in Maldegem beschikken over een recente zandstraalcabine en lakkerij, staat men hier ook in voor de eindafwerking en montage.

Alvorens de productie van een wagen wordt opgestart, wordt deze door onze engineeringafdeling in 3D uitgetekend. Op deze manier zijn we zeker van een vlot productieproces en perfect eindproduct. Op aanvraag worden deze tekeningen dan ook doorgenomen met de klant alvorens de productie op te starten. Dit zorgt ervoor dat zowel de klant als de productie niet voor verrassingen komen te staan. Een bijkomende voordeel is dat we van elke geproduceerde wagen alles vlot kunnen terugvinden, met het oog op service of onderhoud na verkoop. Doordat we elke stap in het productieproces, van staalplaat tot afgewerkt eindproduct in eigen handen hebben, kunnen we topkwaliteit garanderen.



Doorheen het hele productieproces, ondergaat elke wagen een aantal controles. Op basis van een interne app, wordt de specifieke checklist van die wagen doorlopen, waarna deze groen licht krijgt om door te schuiven naar de volgende stap in de productie. Alvorens de wagen kan worden afgeleverd, volgt er een eindcontrole waarbij de elektrische, pneumatische en hydraulische systemen uitvoerig worden getest. Het volledige Record gamma is geconstrueerd volgens de Europese normen (Verordening 167/2013) en voorzien van een geldig COC.

Hieronder vindt u een overzicht van ons aanbod aan gronddumpers, haakarmsystemen en werktuigtransporters. Zowel bij de gronddumpers als bij de haakarmsystemen, starten we bij een capaciteit van 14 ton. Het gamma loopt door tot wagens met een capaciteit van maar liefst 30 ton. Bij de werktuigtransporters wordt gestart bij een basismodel met een laadvermogen van 7 ton. Als topmodel in de lijst vinden we de RPE 10/4, getrokken dieplader met 4 assen, welke een technisch laadvermogen heeft van 30 ton.

Gronddumper TPL



De serie TPL gronddumpers bestaat uit 2 modellen, namelijk de TPL 14 en TPL 17. De TPL serie is specifiek ontwikkeld voor openbare diensten, tuinaanleg en grondverzet. Door zijn compacte afmetingen gecombineerd met een sterke bouwwijze is deze uitermate geschikt voor het fijnere doch zwaardere werk. De overgang tussen de zijwanden en de bodem is afgerond, om het aankleven van grond tot het minimum te beperken.



| Ref. | Type | Bakafmetingen | Laadvermogen | MTM | Assen |
|------|----------|---------------|--------------|-----------|--------------------|
| 486 | TPL 14 | 4500x2200x600 | 14T | 21000 kg* | # 100/10 - 406x120 |
| 487 | TPL 17 | 5000x2200x900 | 17T | 21000 kg* | # 130/10 - 406x120 |
| 1199 | TPL 17 L | 5500x2200x800 | 17T | 21000 kg* | # 130/10 - 406x120 |

* Indien de wagen uitgerust wordt met bolkoppeling K80 kan de MTM verhoogd worden met 1000 kg



Standaard uitrusting:

- 📄 Monocoque bak in staal met een hoge elasticiteitsgrens
- 📄 Zijwanden in 5 mm Strenx 700 hoogsterktestaal
- 📄 Bodem in 6 mm Hardox 450
- 📄 Chassis opgebouwd uit kokers 300x100 mm
- 📄 Kippen met olie van de tractor
- 📄 Hydraulische steunpoot met slang
- 📄 Blad geveerde dissel met een vast Scharmüller trekoog (geschroefde montage)
- 📄 LED achterlichten met LED zijverlichting, LED flitslicht en LED nummerplaatverlichting
- 📄 Blad geveerd boggiestel
- 📄 Hydraulische achterdeur met beschermde cilinders
- 📄 Luchtremmen met 3-standenregelaar voor remkracht 30 km/u

Gronddumper TPN



De TPN serie, ook gekend onder de naam Terra II, is onze nieuwste generatie gronddumpers. Op basis van onze jarenlange ervaring met de TP serie, heeft onze engineering afdeling de wagen geperfectioneerd. De serie bestaat uit 3 modellen, met name de TPN 22, 24 en 30. De solide constructie van het chassis en de bak, dragen bij tot een duurzaam product met lage onderhoudskosten. Dat de wagen ontwikkeld werd voor het zwaarste werk, toont zich in de gebruikte materialen. De bodem van de bak is opgebouwd uit 8 mm Hardox 450. De zijwanden van de bak zijn opgebouwd uit Abramax 420 CR, een extreem slijtvaste staalsoort met verhoogde treksterkte. Net als bij de TPL serie, is ook hier gekozen voor afgeronde hoeken tussen de zijwanden en de bodem, om minimale verkleving te garanderen. De bovenrand van de bak, is bij de TPN serie niet vlak, maar heeft een schuine opkant. Dit zorgt ervoor dat er geen grond op blijft liggen.

| Ref. | Type | Vering | Laadvermogen | Inhoud m ³ | Lengte mm | Assen | MTM |
|------|--------|------------------------------|--------------|-----------------------|-----------|------------------------|-----------|
| 483 | TPN 22 | ** | 22 ton | 12 | 5000 | # 150 – 420x180 | ** |
| 484 | TPN 24 | ** | 24 ton | 13,2 | 5500 | Colaert | ** |
| 485 | TPN 30 | Hydraulische driehoeksvering | 30 ton | 16,2 | 6800 | # 150 - 410X180 BPW | 33000 kg* |

* Indien de wagen uitgerust wordt met bolkoppeling K80 kan de MTM verhoogd worden met 1000 kg

** Voor de TPN 22 en 24 zijn er verschillende mogelijkheden qua vering en MTM

Standaard uitrusting:

- 🗑️ Kippen met olie van de tractor
- 🗑️ Bodem in Hardox 450 – 8 mm
- 🗑️ Zijwanden in Abramax 420 CR – 6 mm
- 🗑️ Chassis opgebouwd uit kokers 300x100 mm, bijkomend versterkt
- 🗑️ Voorzien voor na montage van verhoogzels
- 🗑️ Hydraulische steunpoot met slang
- 🗑️ Blad geveerde dissel met een vast Scharmüller trekkoog (geschroefde montage)
- 🗑️ LED achterlichten met LED zijverlichting, LED flitslicht en LED nummerplaatverlichting
- 🗑️ Hydraulische achterdeur (vast of boven scharnierend)
- 🗑️ Luchtremmen met lastafhankelijke remkrachtregeling 40 km/u
- 🗑️ Gegalvaniseerde spatborden op de bak



Containerhaaksysteem RHS



De RHS containerhaaksystemen zijn ontworpen voor intensief gebruik in het grondverzet en landbouwtransport. Op het robuuste Record chassis wordt een AJK haaksysteem gemonteerd. Alle haaksystemen zijn standaard uitgerust met een aftaspomp om een werkdruk te kunnen garanderen van 350 bar. De wagen wordt bediend door een elektrische handterminal met spiraalkabel, die in optie ook radiografisch kan geleverd worden. De RHS wagens zijn leverbaar van 14 tot en met 20 ton op tandem onderstel. De RHS 25 en 30 zijn dan weer in tridem uitvoering. De lengte van het systeem kan gekozen worden aan de hand van de courante lengtes van de containers waarover de klant beschikt. Door de schuifarm kan dit systeem gebruikt worden voor een breed scala aan containerlengtes.

| Ref. | Type | Laad vermogen | Min. Lengte | Max Lengte | Pomp | Assen | Ophanging | MTM |
|------|--------|---------------|-------------|------------|------|------------------------|----------------|------------|
| 580 | RHS 14 | 14 T | 4480 | 6430 | 60L | # 100/10 - 406x120 | Boggie | 21000 kg * |
| 581 | RHS 17 | 17 T | 4480 | 6430 | 80L | # 130/10 - 406x120 | Tandem | 21000 kg * |
| 582 | RHS 20 | 20 T | 4480 | 6430 | 110L | # 130/10 - 406x140 | ** | ** |
| 583 | RHS 25 | 25 T | 5930 | 6430 | 130L | # 150/10 - 410x180 BPW | Hydraulische | 33000 kg* |
| 891 | RHS 30 | 30 T | 5930 | 7000 | 130L | # 150/10 - 410x180 BPW | paraboolvering | 33000 kg* |

* Indien de wagen uitgerust wordt met bolkoppeling K80 kan de MTM verhoogd worden met 1000 kg

** Voor de TPN 22 en 24 zijn er verschillende mogelijkheden qua vering en MTM



Standaard uitrusting:

- ❏ Blad geveerde dissel
- ❏ Hydraulische steunvoet
- ❏ LED Vrachtwagenverlichting met zwaailicht en zijverlichting
- ❏ PVC spatborden 1/4
- ❏ Electriche bediening van alle functies van het haaksysteem
- ❏ Interne vergrendeling van de container
- ❏ Hydraulische plunjerpomp op 1000 tr/min
- ❏ Hydraulische schuifarm
- ❏ Achterasafstempeling
- ❏ Scharmüller trekhoog vast
- ❏ Walterscheid aftakas W2300
- ❏ Luchtremmen met 3-standenregelaar voor remkracht 30 km/u voor RHS 14 en 17
- ❏ Luchtremmen met lastafhankelijke remkrachtregeling 40 km/u

Werkuigentransporter RPE – T



De RPE – T wagen is het instapmodel van de werktuigentransporters. Deze wagens zijn uitgerust met manuele rampen achteraan en een hydraulische kippend plateau. Het voordeel van dit systeem is de beperkte oprijhoogte doordat de volledige plateau kan gekanteld worden. De enige beperking hierbij is dat het enkel mogelijk is om 1 voertuig te laden op deze wagen aangezien de plateau automatisch zal zakken als het voertuig op de wagen wordt gereden. De rampen kunnen manueel worden verschoven in de breedte om zich aan te passen naar wagens met verschillende spoorbreedtes.

| Ref. | Type | Laadvermogen | Afmetingen | Hoogte | Assen | Remmen | Banden | Remmen |
|------|----------|--------------|------------|--------|------------------|---------|-------------|---------------------|
| 569 | RPE 7 T | 7 ton | 6000x2500 | 890 | Tandem # 70 - 6 | 300x90 | 13,0-55R16 | Luchtremmen 30 km/u |
| 570 | RPE 10 T | 10 ton | 6500x2500 | 870 | Boggie # 90 - 8 | 300x135 | 215/75R17,5 | Luchtremmen 30 km/u |
| 571 | RPE 15 T | 15 ton | 6500x2500 | 920 | Boggie # 100 - 8 | 300x160 | 215/75R17,5 | Luchtremmen 30 km/u |
| 572 | RPE 20 T | 20 ton | 7500x2500 | 1055 | Boggie # 110 - 8 | 300x200 | 235-75R17,5 | Luchtremmen 40 km/u |

Standaard uitrusting:

- ☑ Manuele rampen in breedte verstelbaar
- ☑ Kippend plateau
- ☑ Amortisseur op beweging plateau
- ☑ LED verlichting met breedtelichten en zijverlichting
- ☑ Houten bodem 50 mm
- ☑ Scharmüller trekoog vast
- ☑ Hydraulische steunvoet
- ☑ Blad geveerd onderstel

Werkuigentransporter RPE – TN



De RPE –TN wagen is het instapmodel met hydraulische rampen. De werktuigentransporters zijn uitgerust met een vast voorschot en hydraulische rampen achteraan. Deze wagens zijn leverbaar van 10 tot 20 ton in tandem uitvoering en 24 ton in tridem.

| Ref. | Type | Laadvermogen | Afmetingen | Hoogte | Assen | Remmen | Banden | Remmen |
|------|-----------|--------------|------------|--------|------------------|---------|-------------|---------------------|
| 826 | RPE 10 TN | 10 ton | 6500x2550 | 965 | Tandem # 80 - 8 | 300x135 | 215/75R17,5 | Luchtremmen 30 km/u |
| 827 | RPE 15 TN | 15 ton | 6500x2550 | 990 | Tandem # 90 - 8 | 300x160 | 215/75R17,5 | Luchtremmen 30 km/u |
| 828 | RPE 20 TN | 20 ton | 7500x2550 | 980 | Tandem # 110 - 8 | 300x200 | 235-75R17,5 | Luchtremmen 40 km/u |
| 829 | RPE 24 TN | 24 ton | 8000x2550 | 955 | Tridem # 100 - 8 | 300x160 | 215/75R17,5 | Luchtremmen 40 km/u |

Standaard uitrusting:

- ☑ Hydraulische rampen (breedte 760 mm)
- ☑ Manuele steunvoeten voor ramp
- ☑ LED verlichting met breedtelichten en zijverlichting
- ☑ Houten bodem 50 mm
- ☑ Achterkant plateau hellend
- ☑ RPE 24 met meelopende stuuras
- ☑ Scharmüller trekoog vast
- ☑ Hydraulische steunvoet
- ☑ 4 Verzonken haken in de bodem

Werktuigentransporter RPE – HT



De RPE – HT werktuigentransporters zijn de topmodellen in de serie met hydraulische rampen. Deze wagens zijn standaard uitgerust met een kopschot met afneembare zijschotten voor het borgen van de lading vooraan zoals losse kraanbakken of kisten. Deze wagens zijn uit te rusten met verschillende opties zoals hydraulisch verschuifbare rampen, volledige rampen uit 1 deel en neerlaatbare zijwanden.

| Ref. | Type | Laadvermogen | Afmetingen | Hoogte | Assen | Remmen | Banden | Remmen |
|------|-----------|--------------|------------|--------|------------------|---------|-------------|---------------------|
| 941 | RPE 7 HT | 7 ton | 6000x2500 | 890 | Tandem # 70 - 6 | 300x90 | 13x55R16 | Luchtremmen 30 km/u |
| 942 | RPE 10 HT | 10 ton | 6500x2500 | 860 | Tandem # 90 - 8 | 300x135 | 215/75R17,5 | Luchtremmen 30 km/u |
| 943 | RPE 15 HT | 15 ton | 6500x2500 | 895 | Tandem # 100 - 8 | 300x160 | 215/75R17,5 | Luchtremmen 30 km/u |
| 944 | RPE 20 HT | 20 ton | 7500x2500 | 1035 | Tandem # 110 - 8 | 300x200 | 235-75R17,5 | Luchtremmen 40 km/u |
| 946 | RPE 24 HT | 24 ton | 8000x2500 | 915 | Tridem # 100 - 8 | 300x160 | 215/75R17,5 | Luchtremmen 40 km/u |

Standaard uitrusting:

- Hydraulische rampen (breedte 600 mm)
- Rampen manueel verstelbaar
- Manuele steunvoeten voor ramp
- LED verlichting met breedtelichten en zijverlichting
- Houten bodem 50 mm
- Achterkant plateau hellend
- RPE 24 met meelopende stuuras
- Scharmüller trekoog vast
- Hydraulische steunvoet
- 4 Verzonken haken in de bodem

Werktuigentransporter RPE Getrokken



De RPE 10/3 en 10/4 zijn de getrokken uitvoering van onze werktuigentransporters. Deze zijn uitgerust met een draaikrans vooraan en geschikt voor zware transport werkzaamheden.

| Ref. | Type | Laadvermogen | Afmetingen | Hoogte | Assen | Remmen | Banden | Remmen |
|------|----------|--------------|------------|--------|-------------------|---------|-------------|---------------------|
| 831 | RPE 10/3 | 20 ton | 10000X2500 | 960 | 1/2 + tandem #120 | 300X200 | 215/75R17,5 | Luchtremmen 30 km/u |
| 832 | RPE 10/4 | 30 ton | 10000X2500 | 960 | 2x tandem #120 | 300X200 | 215/75R17,5 | Luchtremmen 30 km/u |

Standaard uitrusting:

- Hydraulische rampen
- Rampen manueel verstelbaar
- Manuele steunvoeten voor ramp
- LED verlichting met breedtelichten en zijverlichting
- Vast trekoog
- 4 Verzonken haken in de bodem
- Achterkant plateau hellend
- Houten bodem 50 mm

Blad geveerde dissel



Zowel de TPL, TPR als TPN serie gronddumpers, zijn standaard voorzien van een blad geveerde dissel. Deze dissel is voorzien van een verenpakket dat in de lengterichting van de dissel is gemonteerd. De dissel is manueel regelbaar in hoogte, door middel van een gatenspatroon op de wagen.

Deze mechanische vorm van vering is onderhoudsvrij en zorgt voor een comfortabele wegligging.

Hydraulisch geveerde dissel

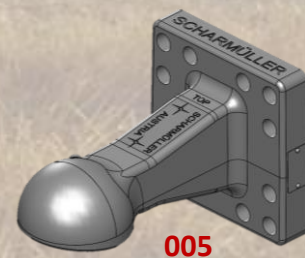
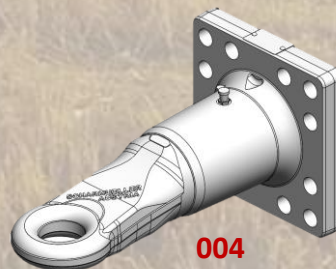
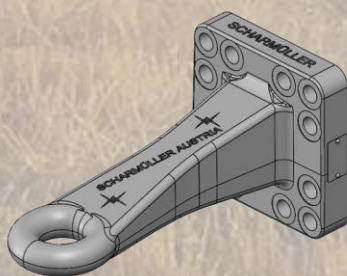


Voor een optimaal rijgedrag is de dissel uitgevoerd met een hydraulische vering.

Daarvoor zorgen 2 robuuste dubbelwerkende hydraulische cilinders die bevestigd zijn achter de voorplaat. Hierdoor worden alle vormen van beschadiging aan de cilinders voorkomen. De hoogte van de dissel kan hydraulisch bediend worden van uit de tractor. De cilinders zijn verbonden met accumulatoren die een perfecte vering garanderen zowel leeg als bij vollast.



Trekogen



Alle wagens zijn standaard uitgerust met een gekeurd Scharmüller trekoo. Standaard is het vast trekoo gemonteerd met diameter van 50 mm. Optioneel is een draaiend trekoo of een boltrekoo K80 leverbaar. Indien de wagen uitgerust wordt met een boltrekoo K 80 wordt de oplegdruk op de dissel verhoogd van 3000 kg naar 4000 kg.

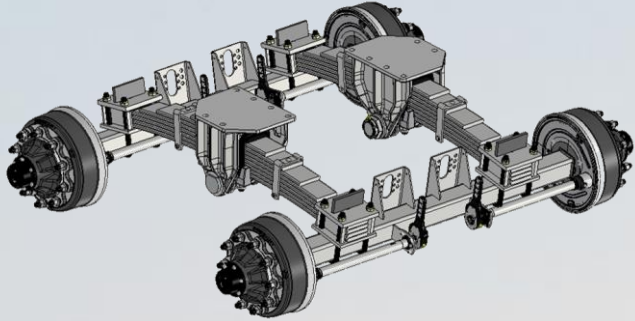
Steunvoet



Om de wagens vlot aan en af te kunnen koppelen, zijn deze standaard voorzien van een hydraulische steunvoet. De aansturing gebeurt met een ventiel van de tractor. Daarbij kan ook een handpomp voorzien worden, om zo een slang naar de tractor uit te sparen.

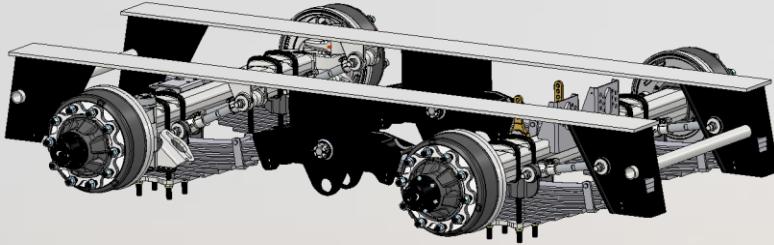


Geveerd boggie onderstel



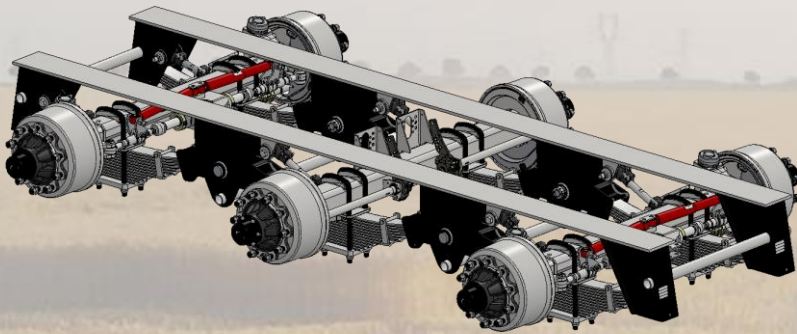
De standaarduitrusting van de RHS 14 omvat het geveerd boggie onderstel. Verder zijn ook onze gronddumpers met 2 assen leverbaar op dit type onderstel. Deze vering is samengesteld uit 2 verenpakketten en een centraal schommelstuk. Deze schommelbeweging zorgt ervoor dat dit type onderstel grote onregelmatigheden in het terrein kan opvangen.

Blad geveerd onderstel tandem



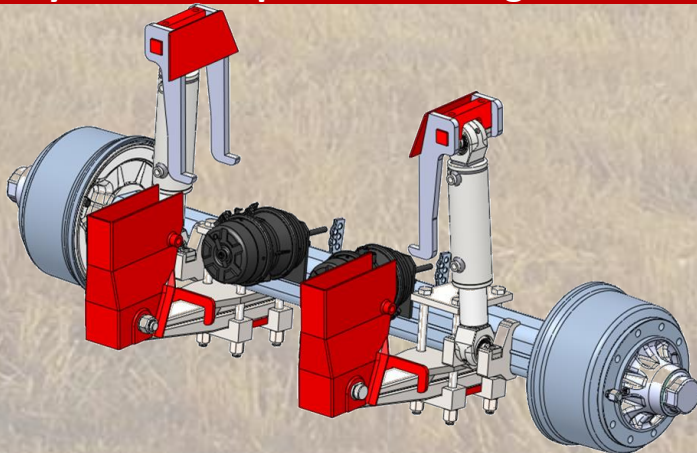
Onze haakarmsystemen RHS 17 en RHS 20 zijn standaard uitgerust met een blad geveerd tandem onderstel. Ook op de gronddumpers met 2 assen, is dit type onderstel leverbaar. Elk wiel beschikt over een eigen verenpakket. Het centrale schommelstuk zorgt ervoor dat de assen ten opzichte van elkaar kunnen bewegen. Door middel van trekstangen blijft de as perfect in positie en worden de krachten verdeeld over de het volledige onderstel.

Blad geveerd onderstel tridem



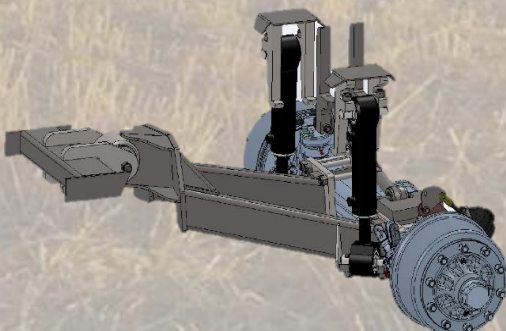
Het blad geveerd tridem onderstel is net als bij de tandem uitvoering samengesteld uit één verenpakket per wiel. De schommelstukken zorgen ervoor dat de assen ten opzichte van elkaar kunnen bewegen. De trekstangen verdelen de krachten over het onderstel en houden de as in positie.

Hydraulische parabolvering



Het containerhaaksysteem RHS 25 en RHS 30 is standaard uitgerust met hydraulische parabolvering. Op alle andere haakarmsystemen en gronddumpers is dit veersysteem ook leverbaar. Bij dit veersysteem worden de assen onafhankelijk van elkaar opgehangen. De vering vindt plaats door een parabolisch verzwaard veerblad waarop een hydraulische cilinder wordt gemonteerd. Deze cilinder is uitgerust met rubberen silentblokken die geen smering nodig hebben en daardoor volledig onderhoudsvrij zijn. De cilinders worden in een gesloten circuit aangesloten waardoor de olie zich verdeelt van de vooras tot de achteras.

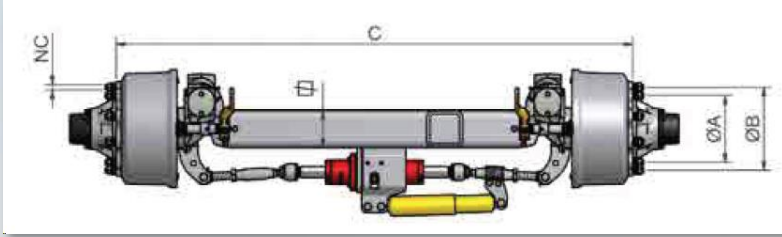
Hydraulische driehoeksvering



De hydraulische driehoeksvering behoort tot de standaarduitrusting van de TPN 30 gronddumper. Dit systeem bestaat uit een driehoekig frame, waarin de as is gemonteerd. Het schommelpunt van deze driehoek, bevindt zich centraal in het chassis. Deze bouwwijze zorgt ervoor dat de as vlot kan gaan schommelen, om de contouren van het landschap te volgen. De bevestiging van de driehoek naar het chassis, gebeurt met een onderhoudsvrije silentblokken. Twee hydraulische cilinders zorgen voor de hoogteregeling van deze driehoeksvering. Het hele systeem wordt op zijn plaats gehouden door middel van een regelbare torsiestang.

Meelopende stuuras

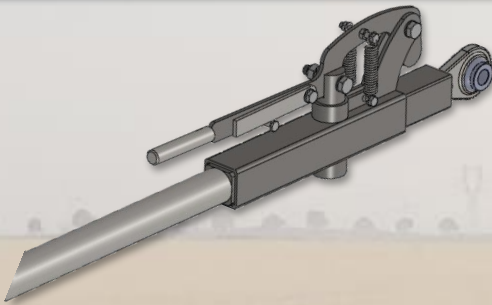
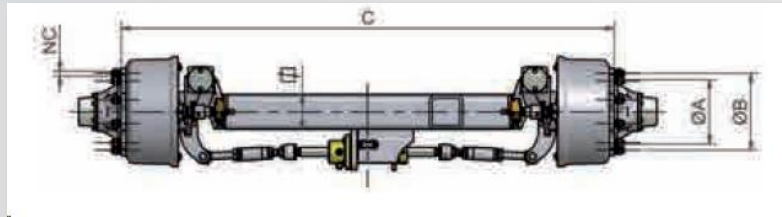
008/009



Om slijtage te voorkomen en een betere spoorvolging te bekomen kan 1 of 2 assen uitgerust worden met meelopende sturing. Deze sturing volgt de tractor. Het voordeel van dit systeem is dat er geen mechanische koppeling (stuurstang) moet worden voorzien naar de tractor. Het nadeel is dat dit enkel werkt in de rijrichting en dus niet als men achteruit wil rijden.

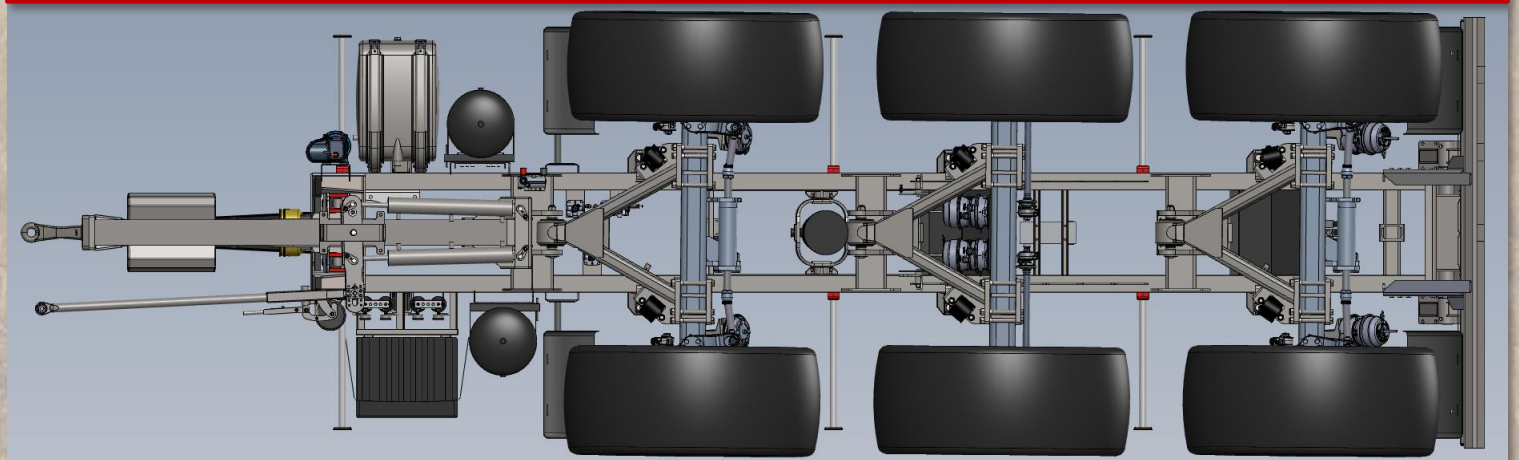
Gedwongen stuuras

010/012



De gedwongen stuuras kan gemonteerd worden op de achteras bij de tandem uitvoering of op de voor-en achteras bij de tridem uitvoering. De gedwongen sturing van de assen wordt bepaald door de stuurstang bevestigd aan de dissel. Deze geeft de sturing van de tractor door aan de hydraulische cilinders, die op hun beurt zorgen voor het aansturen van de wielen. Door gebruik te maken van accumulatoren kunnen drukpieken worden opgevangen. Hierdoor is de wagen spoorvolgend en zorgt dit tevens voor een perfect rijgedrag en een lange levensduur van de wagen en de banden.

De stuurstang is uitgerust met een snel aankoppeling systeem. Hierbij kan met heel eenvoudig de stuurstang uitschuiven om deze aan de tractor te koppelen. Zodra men vooruit rijdt en de tractor exact recht voor de tank staat zal deze zich automatisch sluiten en kan men met de wagen verder rijden.



Uitlijning van de sturing

932



Bij intensief gebruik van bijvoorbeeld een gronddumper is het belangrijk dat de uitlijning van de stuurassen perfect geregeld is. Hiervoor dient men de 4 kranen op de stuurblokken open te plaatsen en vervolgens 100 m vooruit te rijden. Om dit proces nog eenvoudiger uit te voeren kan de wagen uitgerust worden met elektrische uitlijning van de sturing. Hierbij kan men vanuit de tractorcabine de kranen open plaatsen en dient er enkel nog vooruit gereden te worden en de knop weer uit te schakelen.

Full option kit op hydraulische vering

209



De wagens met hydraulische driehoeksvering kunnen uitgerust worden met de full option kit.

Dit omvat elektrische bediening van volgende functies:

- Liftas vooraan met LED indicator lamp
- Manuele hoogteregeling van de vering
- Manuele vlakstelling van de vering et LED indicatoren
- Achterasblokkering
- Bediening hydraulisch geveerde dissel

2 Sensoren gemonteerd op de vering van de assen zorgen voor de indicatie van het correcte niveau aan de linker en rechterzijde.

Automatische hoogteregeling en actieve vlakstellig

211+912



De full option kit kan uitgebreid worden met automatische hoogteregeling en actieve vlakstelling. In dit geval wordt er een schakelaar bij geplaatst op de bedieningskast. Als dit wordt ingeschakeld zal de wagen automatische en continue vlakstellen tijdens het rijden. Deze functie wordt automatisch uitgeschakeld als de wagen boven de 10 km/u rijdt.

Weegsystem

1198



De gronddumpers en containerhaaksystemen kunnen optioneel uitgerust worden met een weegsystem. Hiervoor zijn er op de hydraulische as- en disselvering sensoren gemonteerd die de druk meten op de vering. Op de draadloze handontvanger kan men dan gewicht bekijken in kilogram of in percentage.

Isobus bediening



Alle wagens kunnen geleverd worden met ISOBUS bediening. Hierbij dient men enkel de wagen te koppelen aan de tractor door middel van de ISOBUS kabel en alle bedieningsfuncties worden automatisch ingeladen in het scherm van de tractor. Daarbij kan ook nog een koppeling gemaakt worden op de joystick van de tractor voor het opnemen van de courante functies. Bijkomende opties zoals weegsystemen of bandendrukwisselsysteem kunnen hierin ook geïmplementeerd worden.

Hydraulische bumper

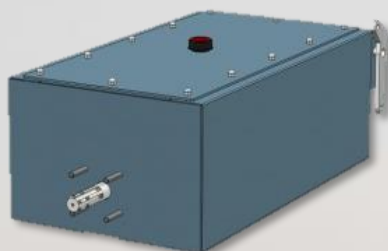
1152



De hydraulische opklapbare bumper is optioneel leverbaar op de dumpers en containerhaaksystemen. Tijdens het wegvervoer zal deze bumper dan op de gereguleerde hoogte van maximum 55 cm gepositioneerd zijn. De bumper kan manueel bediend worden of gekoppeld worden met de deur van de dumper. In dit geval zal de bumper automatische inklappen bij het openen van de deur.

Aftakaspomp 6 of 9 cilinder

050/051 + 054



De TPL en tandem TPN dumpers kunnen uitgerust worden met een aftakaspomp met 6 of 9 cilinders. Deze pomp is geïntegreerd in het chassis en beschikt over een hydraulische sneldaalventiel.

Aftakaspomp 150 L

052



De TPN 30 kan uitgerust worden met de 150 L/min aftakaspomp. De pomp wordt daarbij geïntegreerd in het chassis en het aluminium oliereservoir van 200 L inhoud wordt aan de buitenzijden van het chassis bevestigd. Deze pomp wordt daarbij uitgerust met een sneldaalventiel met 2 snelheden. Dit is geïntegreerd in de elektrische bedieningskast van de wagen.

Aftakaspomp op containerhaaksystemen



Standaard hebben de RHS containerhaaksystemen zijn standaard uitgerust met een plunjer aftakaspomp. Deze wordt gemonteerd op de dissel, waarbij de tank op de zijkant van het chassis wordt geplaatst. Alle functies van het haaksysteem worden dan opgenomen in de elektrische handbediening.

Banden



We bieden een ruime keuze van banden aan op onze wagens. Op de dumpers en containerhaaksystemen kunnen we banden monteren tot een diameter van 1500 mm. Een courant type band hierin is de 600/60R30,5.



Hydraulisch afdeksysteem

843



Het Record hydraulisch afdeksysteem is ontwikkeld voor het veilig afschermen van verschillende ladingen. Het systeem is opgebouwd uit 2 stalen armen die bediend worden door 2 hydraulische cilinders. Het gasdoek wordt opgerold door middel van 2 ingebouwde veren in de rol vooraan de wagen. Vooraan de wagen is een sensor gemonteerd die ervoor zorgt dat de achterdeur niet kan geopend worden als het afdeksysteem is ingeschakeld.

Hydraulische afdekkleppen

845



De aluminium afdekkleppen worden bovenop de bak gemonteerd en klappen op aan de zijkant van de wagen. Dit systeem heeft het voordeel dat de lading volledig wordt beschermd en afgedekt tot boven de bakhoogte. Met dit systeem kan ook de deur geopend worden in open of gesloten stand.



Schuifzeil

1024



Voor sommige toepassingen dient de lading volledig waterdicht te worden afgesloten. Dit kan het geval zijn bij voorbeeld bij het transport van vervuild slib. De oplossing hiervoor is het schuifzeil. Dit systeem wordt vooraan de wagen gemonteerd en schuif aan de hand van een staalkabel van voor naar achter. Aan de achterdeur klappt dit systeem naar beneden waardoor de lading volledig is afgesloten. Dit systeem kan zowel elektrisch als hydraulisch aangestuurd worden.

RECORD **R**

Dealer